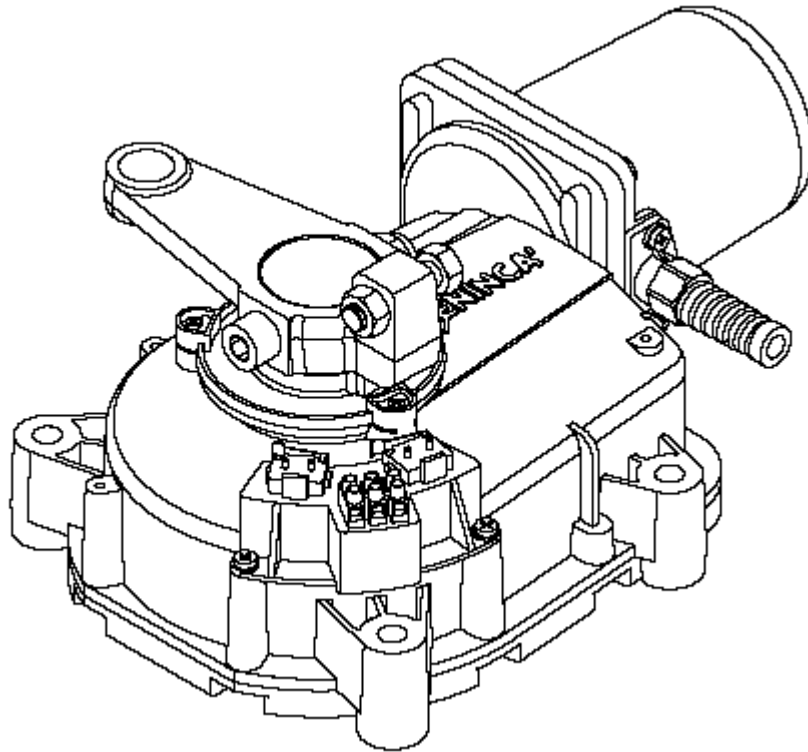




KIT-UNDERGROUND

Földbe rejtett kapumozgató szett



KIT-UNDERGROUND

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá terméket választotta.

A Benincá cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

Az eszközhöz használt anyagok, valamint a motor műszaki tartalma megfelel az érvényes Európai Unió előírásoknak.

89/392/EEC, Art.4.2, Annex II/B

73/23/CEE, 93/68/CEE,

89/336/CEE, 93/68CEE

EN 61000-6-3, EN 61000-6-1, EN 60335-1

Figyelmeztetés

A szerelés elkezdése előtt, olvassa el, ezen tájékoztatót. Tilos az eszközt az előírtak ellenére, más célra használni. A felhasználót ki kell oktatni a működésről.

A Beninca termékek biztonsági címkékkel vannak ellátva, ezek sérülése a garancia elvesztését eredményezi. A mozgó motorok eredeti Benincá alkatrészeket tartalmaznak, melyek mindegyike az érvényben lévő európai normatíváknak maradéktalanul megfelel.

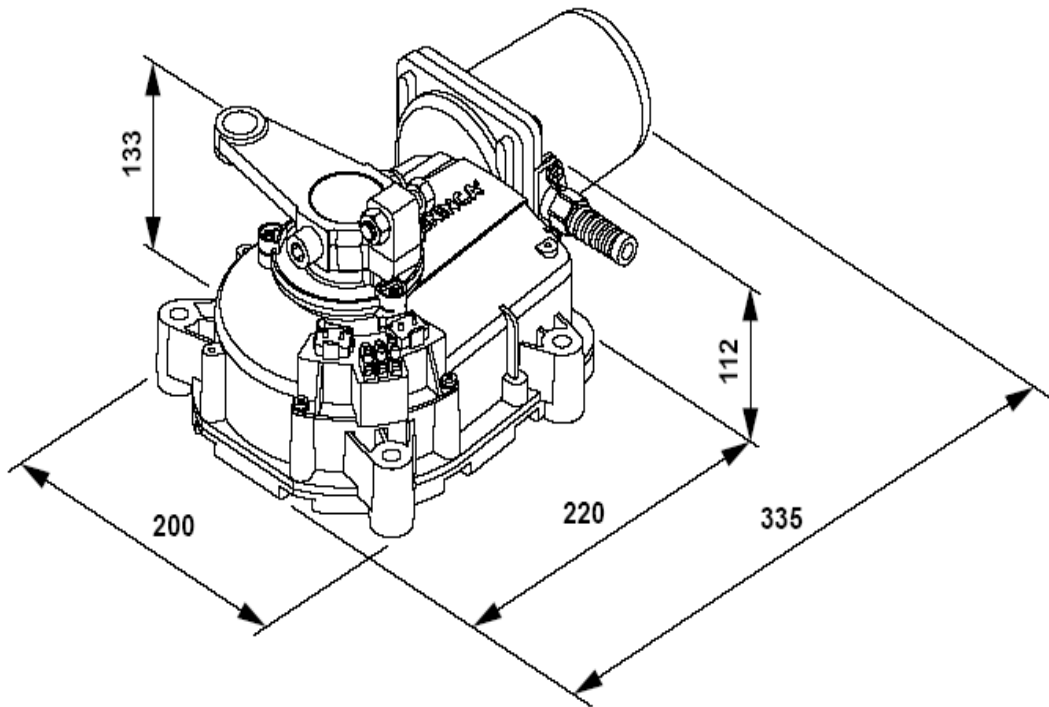
Esetleges meghibásodás esetén, a hiba elhárítását bízza szakemberre.

Technikai adatok

Típus:	DU.IT14N
Tápellátás	230V
Teljesítmény	300W
Áramfelvétel	1.6A
Nyomaték	330Nm
Védelem	F
Kapuszárny tömeg (max)	500kg
Nyitási idő 90°-nál	20s
Kapuszárny méret (max)	3m
Működési hőmérséklet	-20/+70C°
Egymásutáni ciklusok száma	15
Nedvességelleni védelem	IP67
Hővédelem	130C°
Kondenzátor	9µF
Kenés	zsír
Motor tömege	11,6kg
Forgásátviteli doboz tömege	8,6kg

KIT-UNDERGROUND

A motor méretei:



KIT-UNDERGROUND

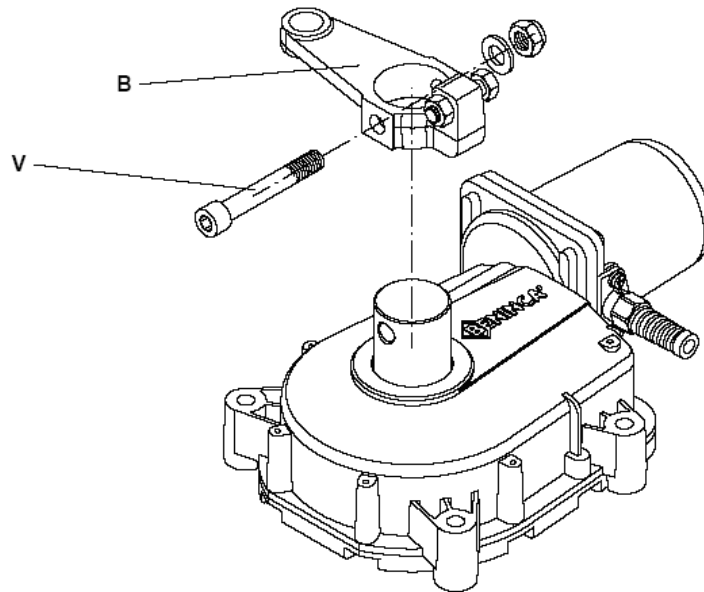
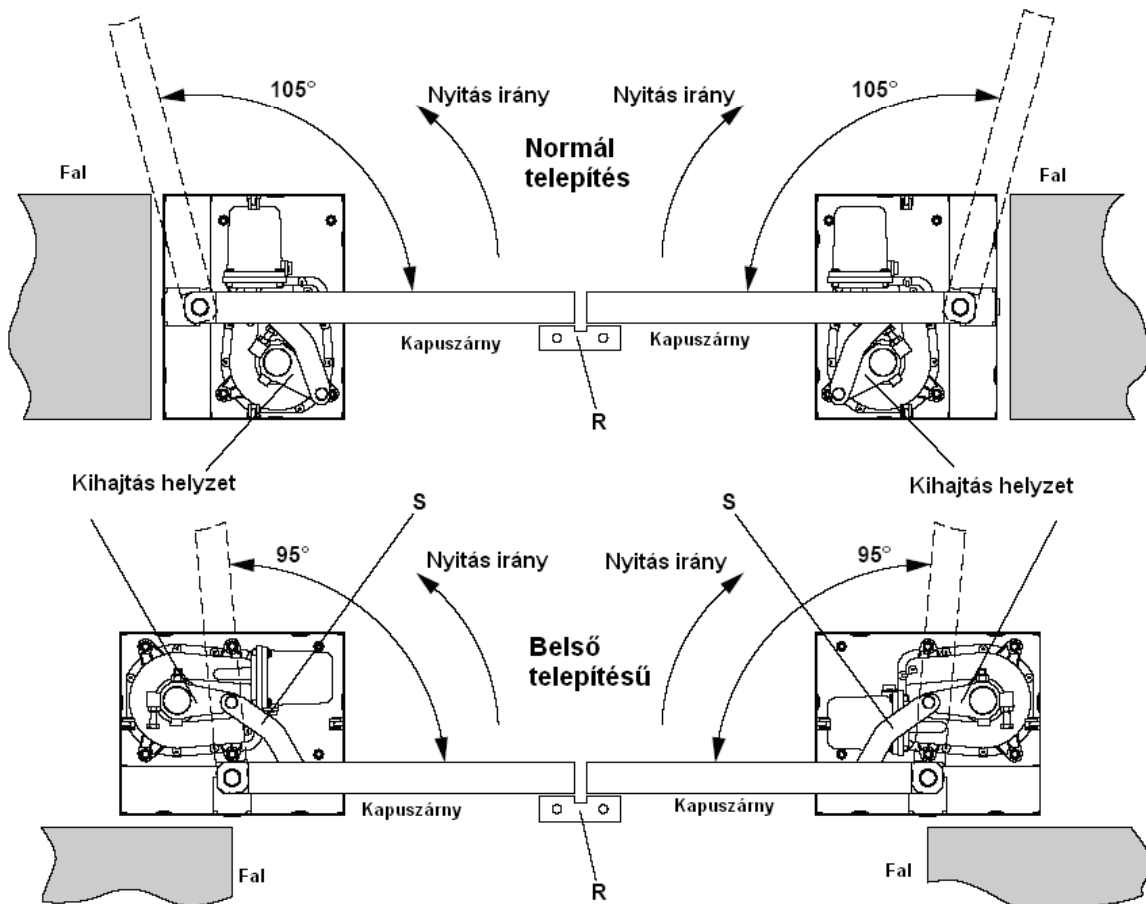


Fig.2



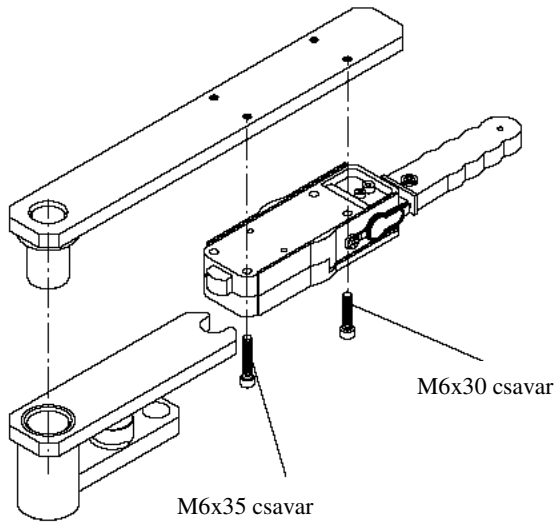


Fig.4

A csapot és a zsanért körültekintően állítsa be .

st.

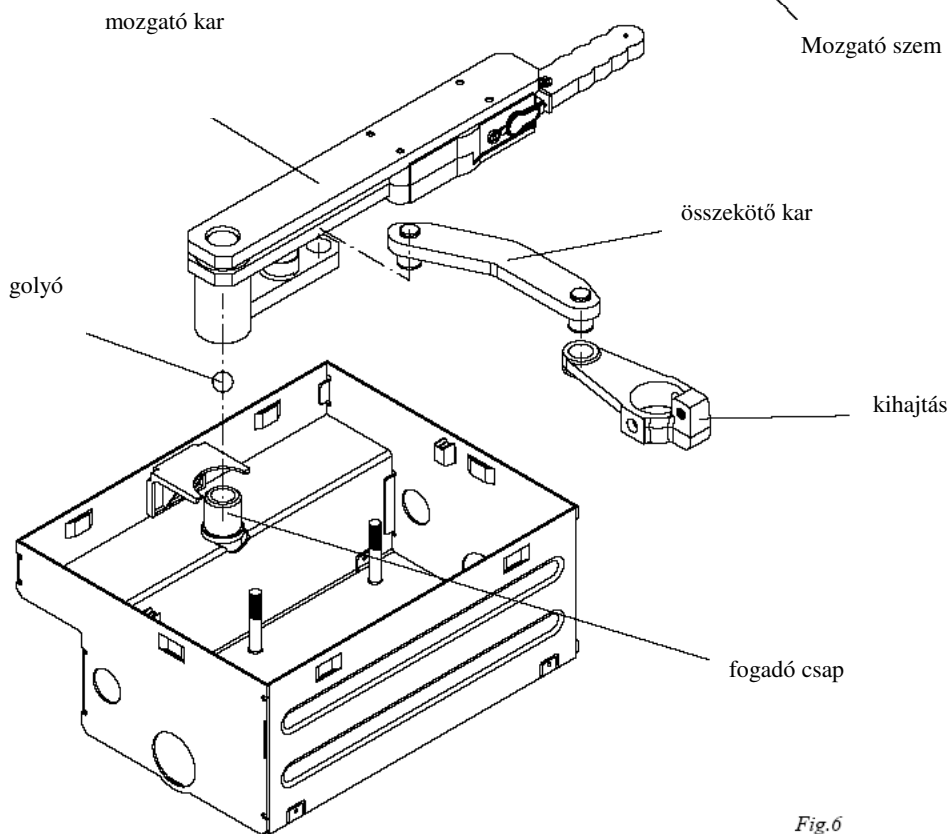
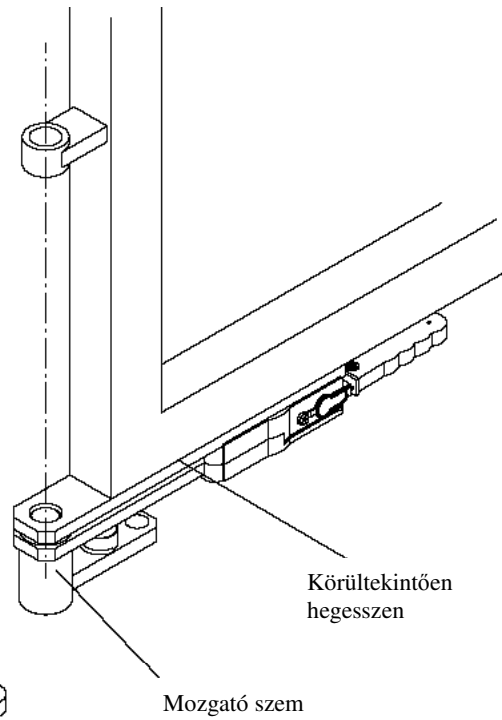


Fig.6

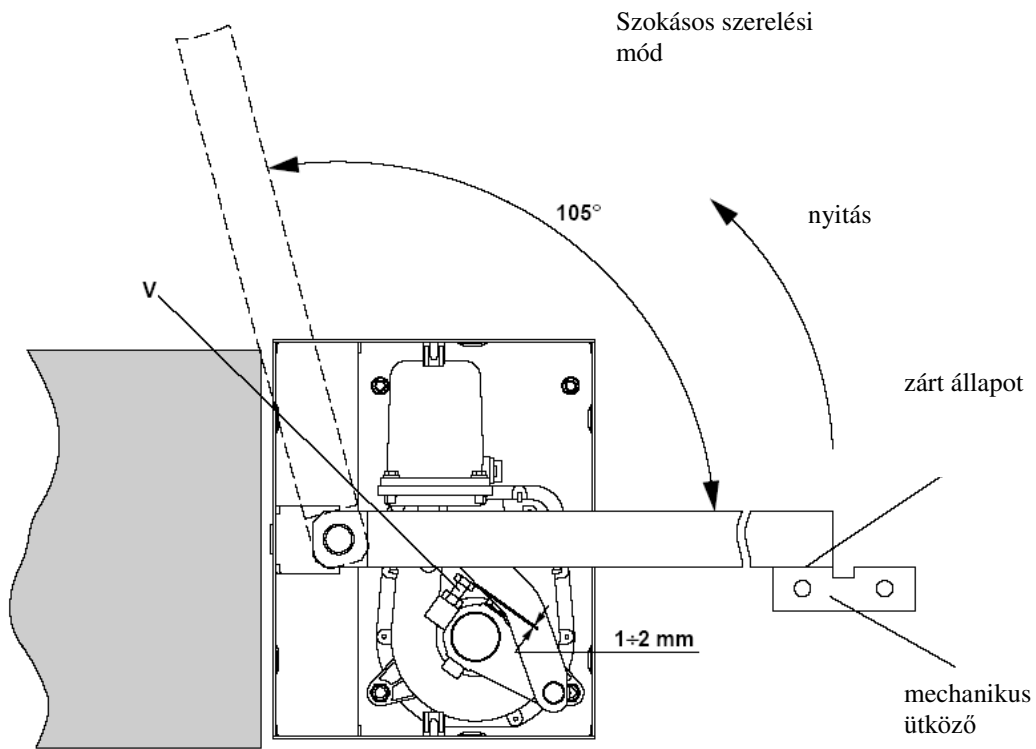


Fig.7

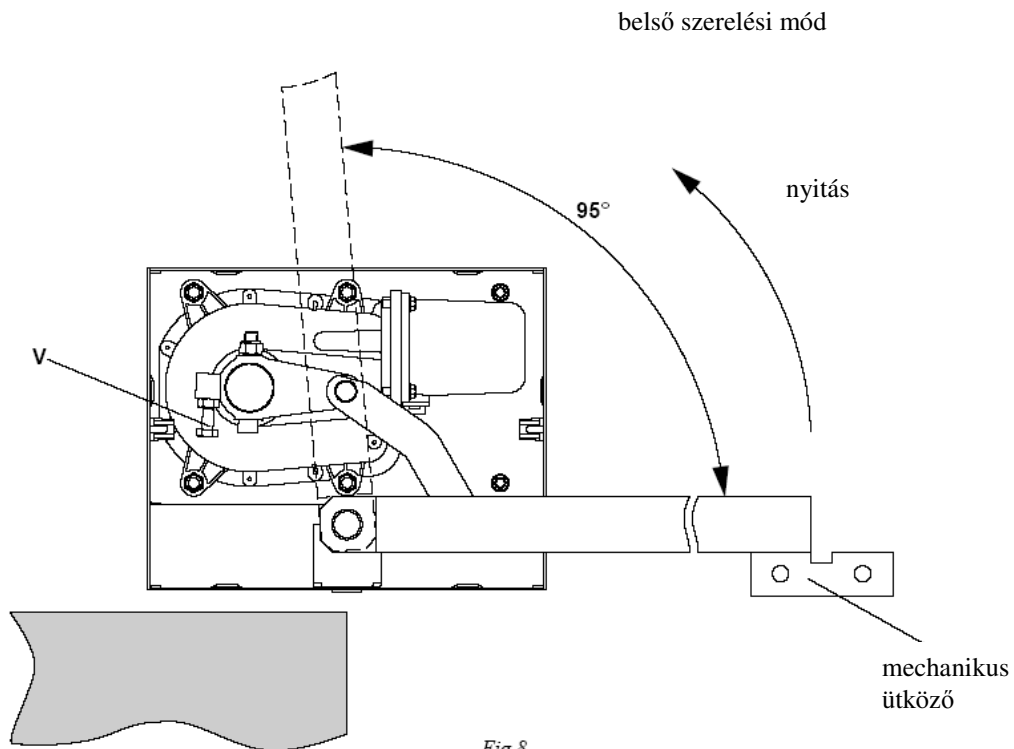


Fig.8

A motoregység szerelése

- 1 Tegye fel a B jelű hajtókart. Rögzítse a V jelű csavarral.
- 2 A meghajtómotort, az elhelyezéstől függően 4 ill.6, a dobozban található csavarral rögzítse.
- 3 A kézi kioldókart szerelje a 4. ábra szerint.
- 4 A továbbítóegységet hegessze fel gondosan a 5. ábra szerint.
- 5 A kapuszárnyakat állítsa be, ügyeljen, hogy a golyó a helyére kerüljön, járjon el a 6. ábra szerint.

A mechanikus végállás-ütközők beállítása

A szokásos szerelési eljárás (3-7. ábra.)

A „V” csavart állítsa úgy, hogy a kapu végállásoknál történő ütközésekor, a csavar és a hajtókar között 1-2mm szabad út maradjon.

A nyitási végállás-ütköző megakadályozza a 105°-on túli nyitást. Ha kisebb nyitási szög kívánatos, helyezzük át a talajon lévő ütközőt, vagy alkalmazzon elektromos végállás kapcsolót (DU.FCN)

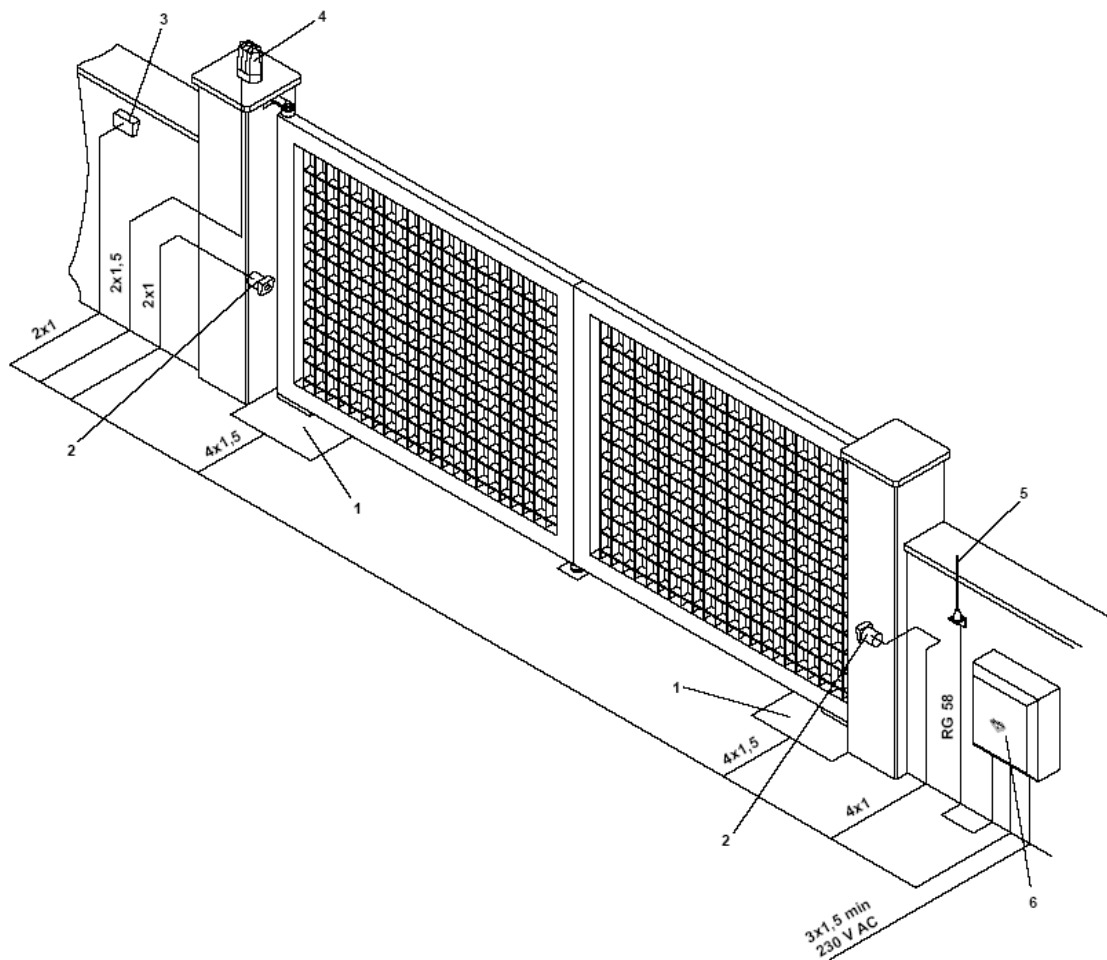
Belső szerelési mód (3-8 ábra)

A zárási végállás alkotóelemei, a talajra telepített ütköző vagy elektromos végállás (DU.FCN)

A „V” csavart max 95° nyitásig állíthatja. Ha szélesebb nyitásra van szükség, láncos kihajtást kell alkalmaznia. (DU.IT180N)

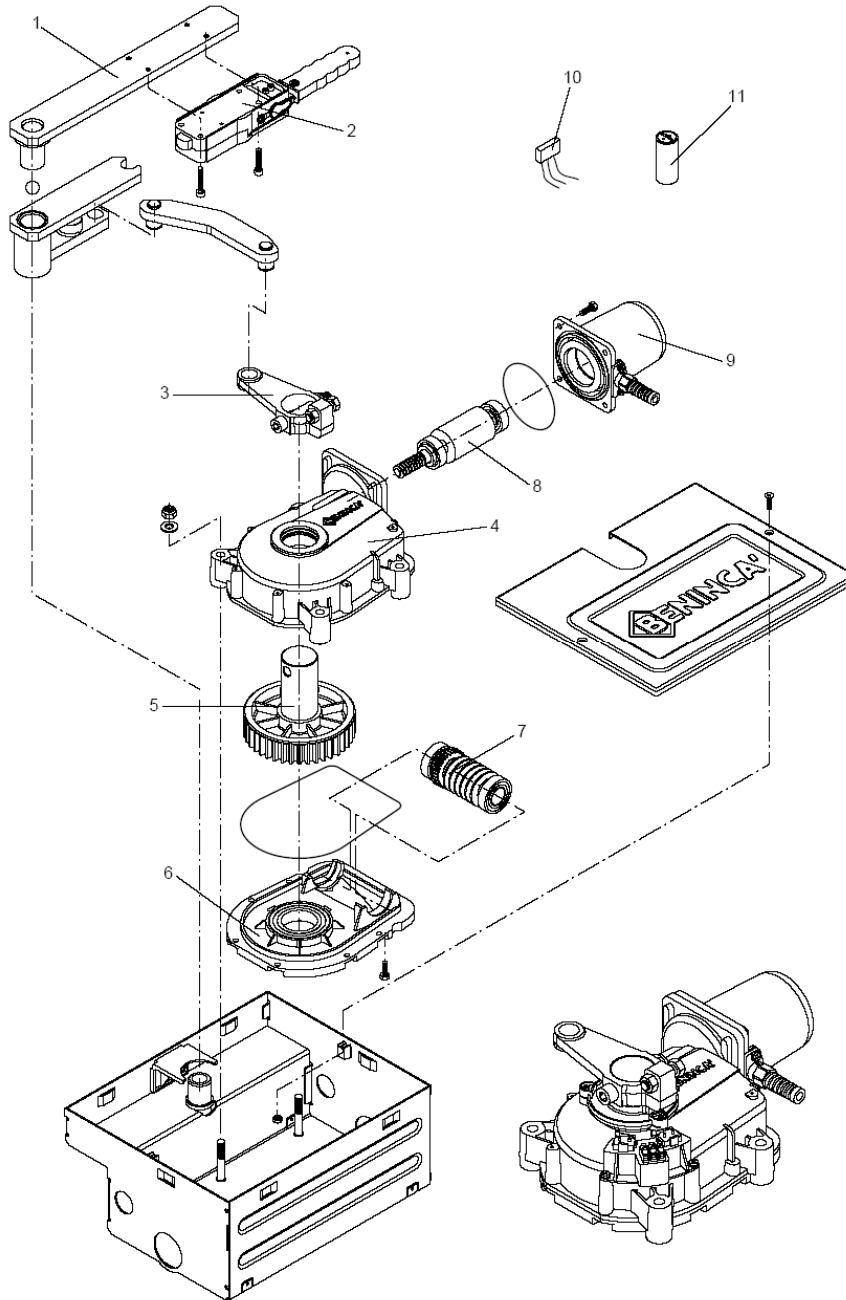
Jelmagyarázat:

- 1 Hajtómotor DU.IT14N, Forgásátviteli doboz DU.CNI vagy DU
- 2 Fotocella
- 3 Kulcsos kapcsoló, vagy nyomógomb
- 4 Villogó
- 5 Antenna
- 6 Vezérlőegység



Alkatrész lista

1	Nyitóegység	9686319
2	Kioldó	9686282
3	Hajtókar	9686321
4	Motorház	9686284
5	Fogaskerék	9686322
6	Fedél	9686286
7	Fogaskerék	9686287
8	Tengely	9686288
9	Motorfedél	9686294
10	Szűrő	9686400
11	Kondenzátor	9686324



Kézi működtetés, áramkimaradás esetén

Áramkimaradás esetén a kapuszárnyak kézzel is működtethetőek, az ábra szerinti módon.

1 Távolítsa el a kulcsot takaró fedelet.

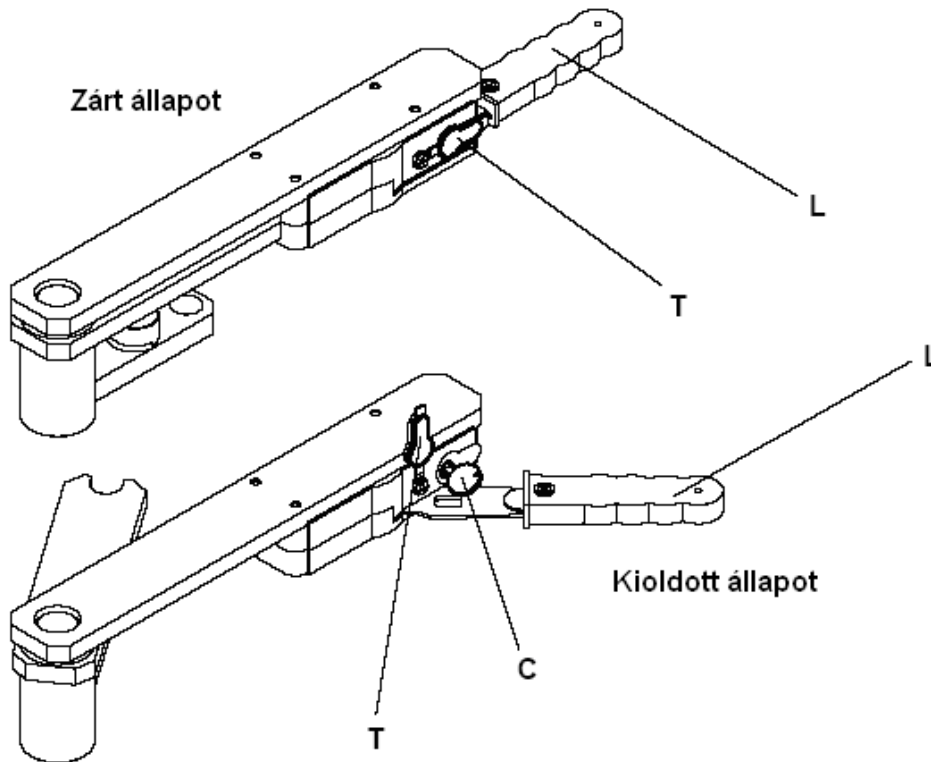
2 A „C” kulccsal oldja ki a reteszt.

Az „L” kart mozgítsa a kívánt irányba.

A szárnyakat kézzel szabadon mozgathatja.

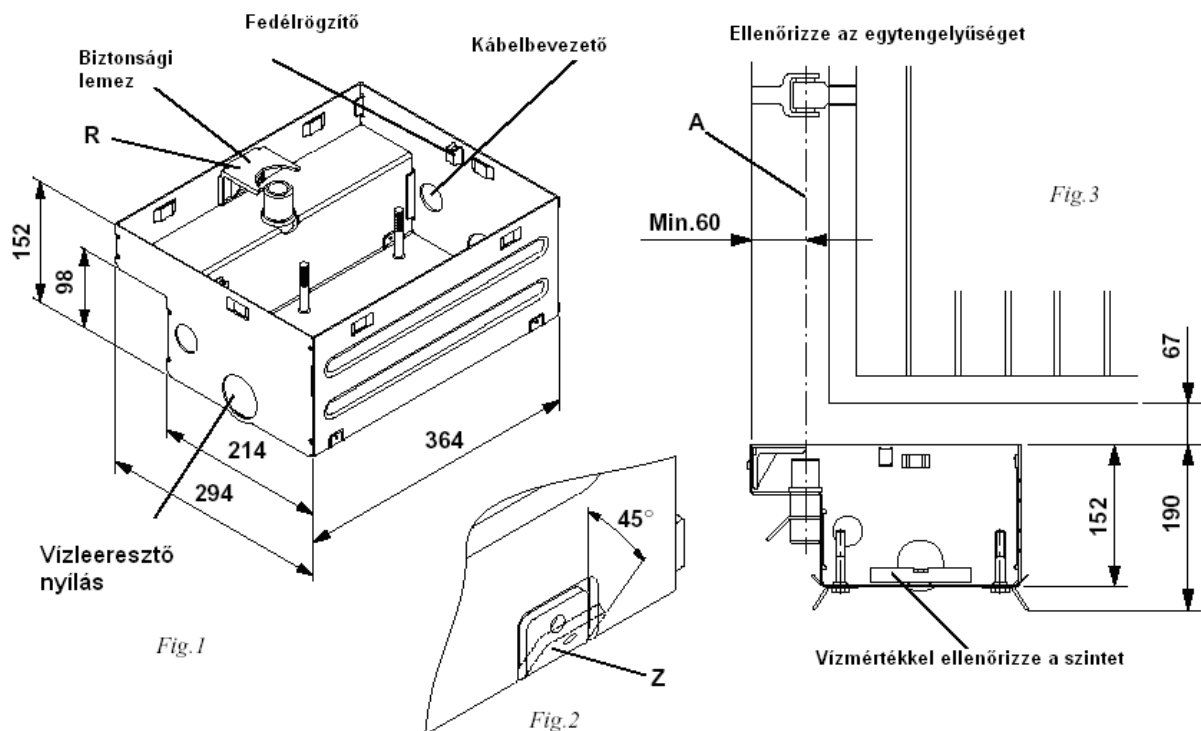
Az ismételt reteszeléshez a kart hozza eredeti állásba, a kulccsal zárjon és helyezze vissza a takaró fedelet.

KIT-UNDERGROUND



Figyelmeztetés:

Az eszköz nem igényel rendszeres karbantartást. Az időről-időre történő felülvizsgálat ajánlott.(szakember). Meghibásodás esetén a javítást kizárólag szakemberrel végeztesse. A nem szakszerűen végrehajtott beavatkozás balesetet, tartós motorhibát okozhat.



SA 03 HEAD kétmotoros vezérlés

A Beninca cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak. Az SA03 kétmotoros vezérlőegységet kétszárnyas kapukhoz lehet használni. Maximális terhelhetőség: 750W

Telepítési javaslat:

Az érvényben lévő normatíváknak megfelelően kell telepíteni.

A tápellátást biztosító és a gyenge áramú kábelt egymástól elkülönítve vezesse az interferencia elkerülése érdekében.

Ellenőrizze az összes bekötést, mielőtt tápfeszültség alá helyezi

Ellenőrizze a **DIP-eket**.

Feszültség alatt a POWER LED ég. Ha nem, ellenőrizze a biztosítékokat.

230V input – fázis és nulla a megfelelő helyre

A nem használt N/C bemeneteket a közös +V-re át kell kötni (áthidalás). STOP, FTC fotocella.

A motor és a hálózat védőföldjét közösítse egy külön sorkapocsban!

Be- és kimenetek:

- | | |
|----------|---|
| 19 | Antenna jel |
| 18 | Antenna árnyékolás |
| 15 | SCA – Jelzőfény, nyitott kapunál |
| 21 | P.P. STEP BY STEP Bemenet (N.O.) |
| 22 | STOP bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ vészleállító gombot! |
| 23 | FTC fotocella bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ fotocellát! |
| 24 | +V közös vezérlőbemenet |
| 11-12 | 24Vac kimenet (pl. fotocella, külső rádió tápja) |
| 13-14 | SERR – Elektromos zár kimenet 12Vac |
| 25-26-27 | Transzformátor szekunder tekercs (24V, 12V, nulla) |
| 28-29-30 | Transzformátor primer tekercs |
| 1-2 | 230Vac bemenet |
| 3-4 | Kimenet, elektronikával felszerelt villogónak (230Vac) |
| 5 | 2-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába. |

KIT-UNDERGROUND

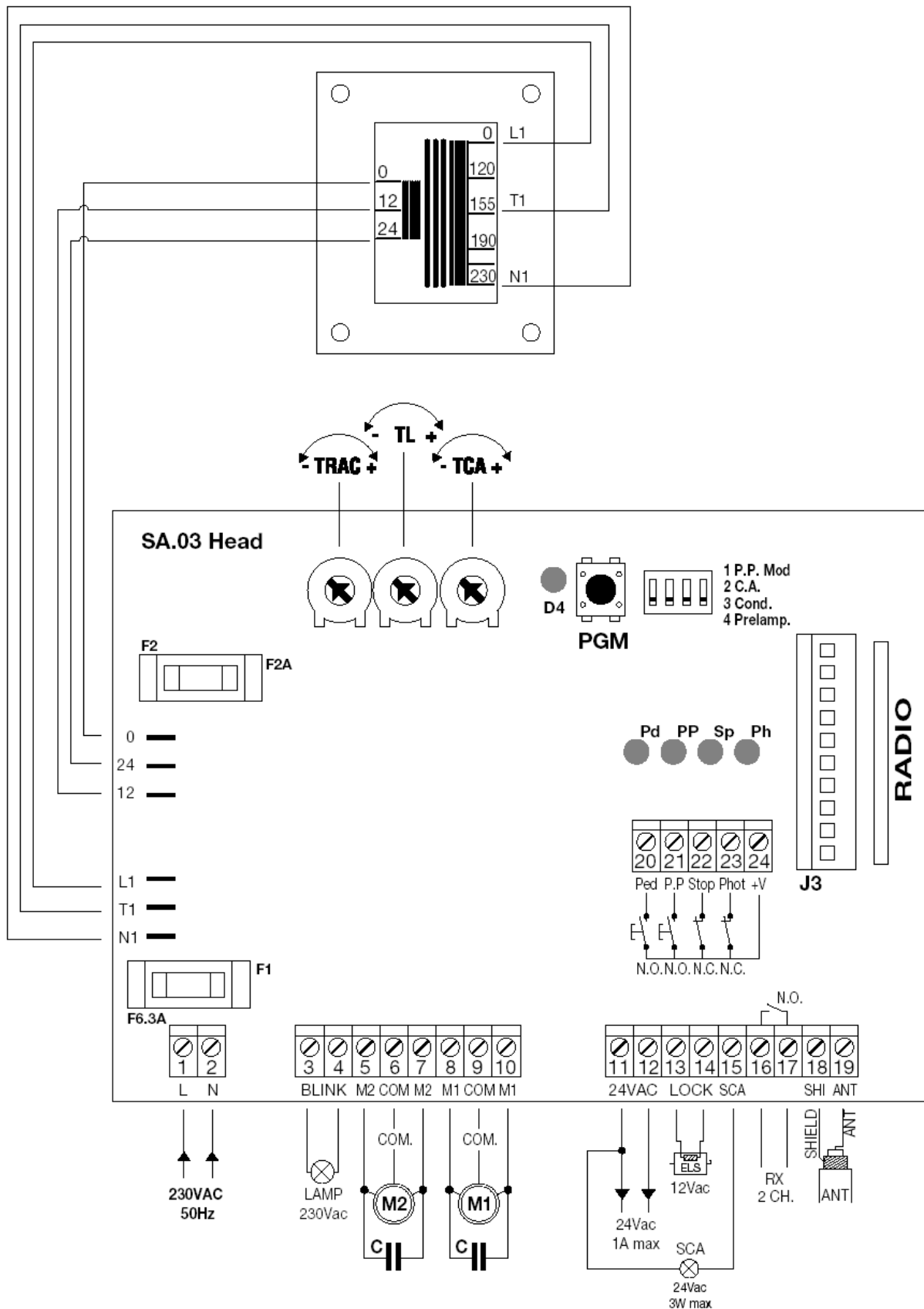
- 7 2-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor másik lába.
- 6 2-es motor közös nullája. A motor kék vezetője.
- 8 1-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
- 10 1-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
- 9 1-es motor közös nullája. A motor kék ere.
- 16-17 RX2CH rádióvevő 2-es csatornájának kimenete (száraz relé kontaktus)
- 20 **gyalogos bejáró gomb bemenete (N.O.) A 16-20 és 17-24 pontok áthidalásával a rádióvevő 2. csatornájával tudja használni a gyalogos bejáró funkciót.**

Figyelem!

A motorok bekötésénél a fekete és a barna ereket fel kell cserélni attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos!

A tápfeszültség ráadása után az első parancsra nyitnia kell a kapunak!

Ha záró irányba indul, szintén fel kell cserélni a fekete és a barna ereket!



DIP funkciók

DSW1	OFF: Nyit-Stop-Zár-Stop ON: Nyit-Zár
DSW2	Automata zárás OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW3	Társasház funkció (nyitási munka ütem alatt nem fogad el újabb rádió parancsot) OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW4	Elővillogás OFF: tiltva ON: engedélyezve (4 sec)

Trimmer beállítások:

Az óramutató járásával ellentétesen csökkentheti az időt, az óramutató járásával egy irányban pedig növelheti.

TCA	Automata zárás szünetideje (10 sec – 250 sec)
TRAC	1-es motor késleltetési ideje zárási irányban (1-40 sec)
TL	Munkaidő állítása (1-125 sec)

Rádióadók tanítása:

1. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot a vezérlőegységen. A LED elkezd villogni. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt csatorna gombját.
2. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot kétszer egymás után. A LED kigyullad. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt gombot.

Kódok törlése: Vegye el a tápfeszültséget a vezérlőegységről. Tartsa lenyomva PGM gombot és kapcsolja vissza a tápfeszültséget.
Amikor a villogás leáll, a kódok törölődtek.

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: